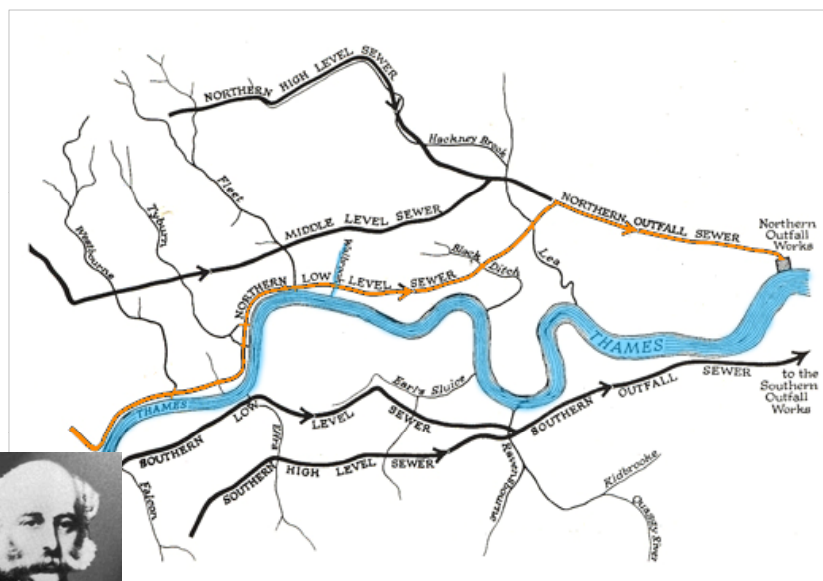


Schoone vaten

Eric de Groot

ericdg@xs4all.nl

Imagelabonline



Joseph Bazalgette 1819 - 1891

Imagelabonline

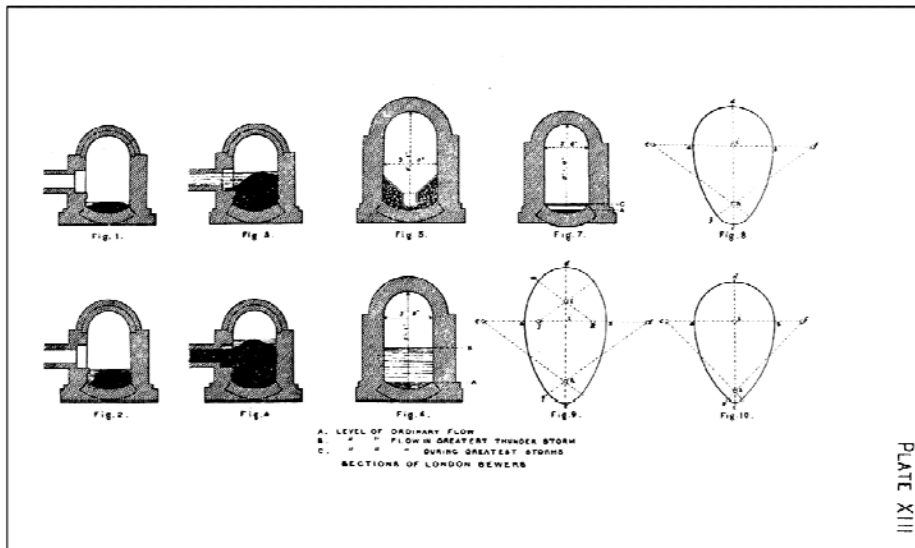
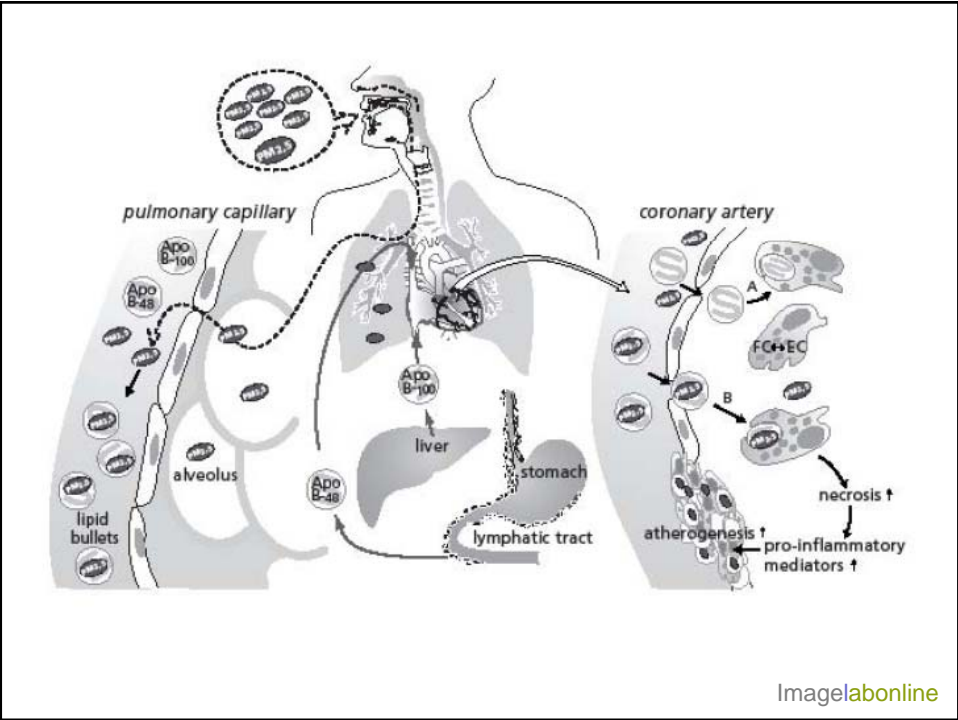
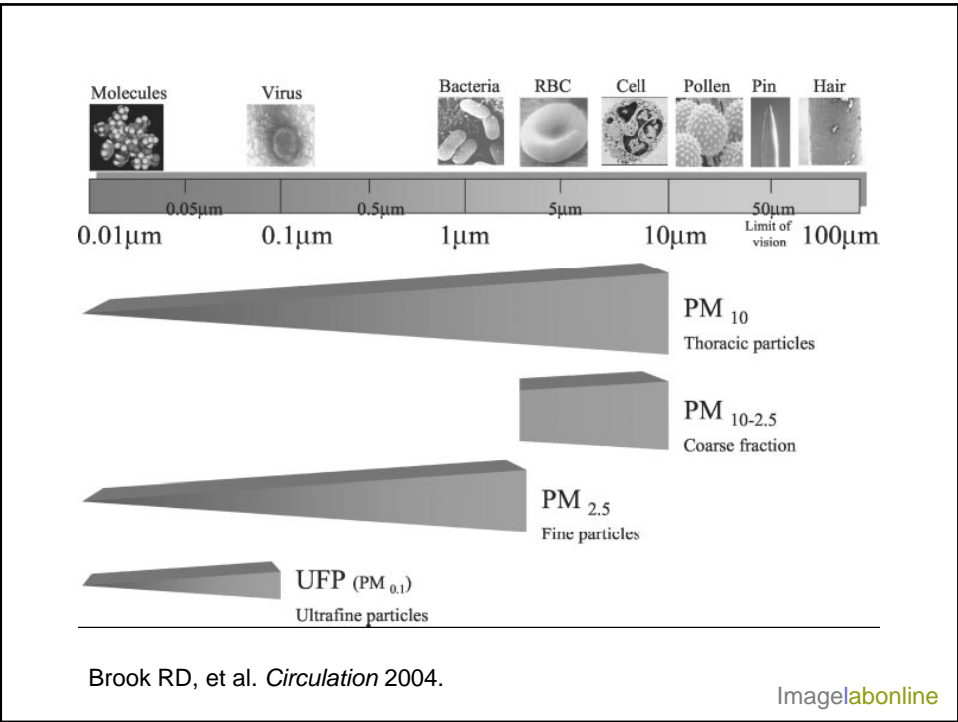


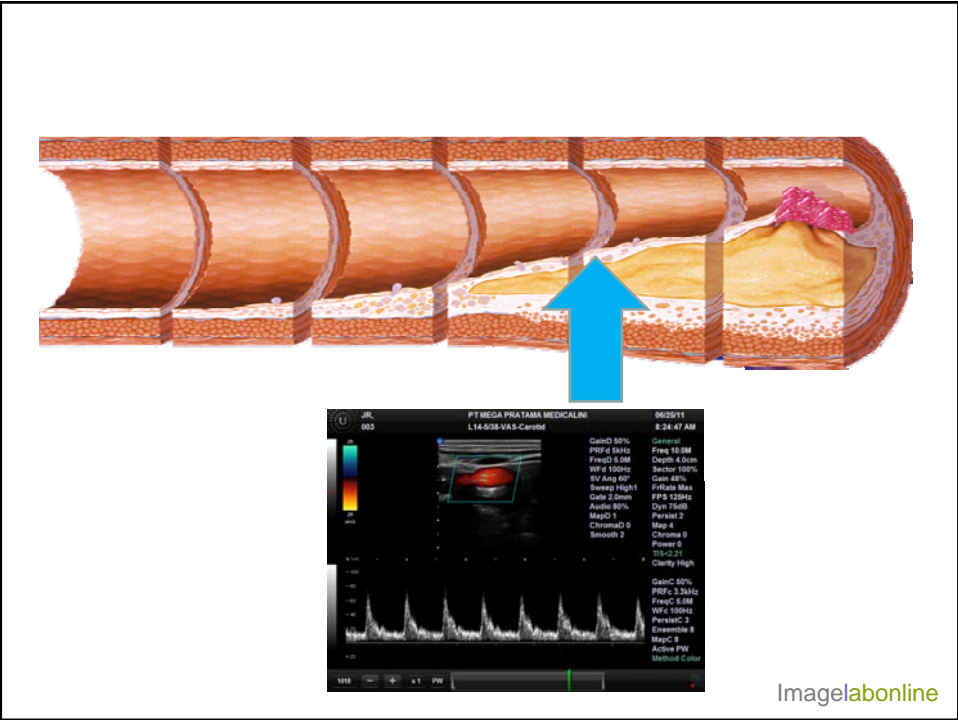
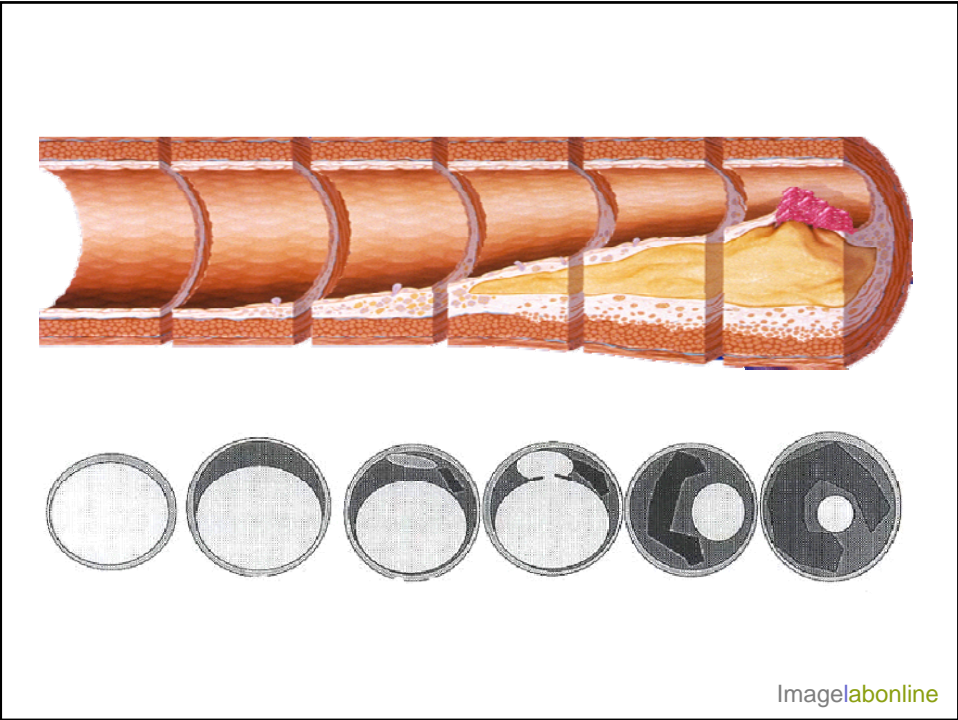
PLATE XIII

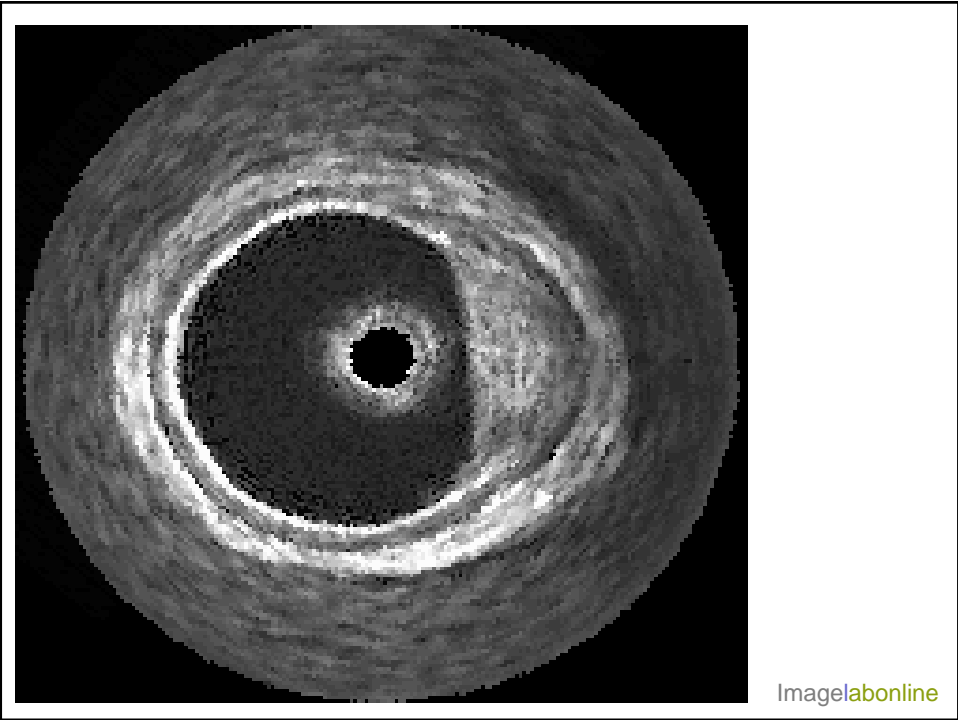
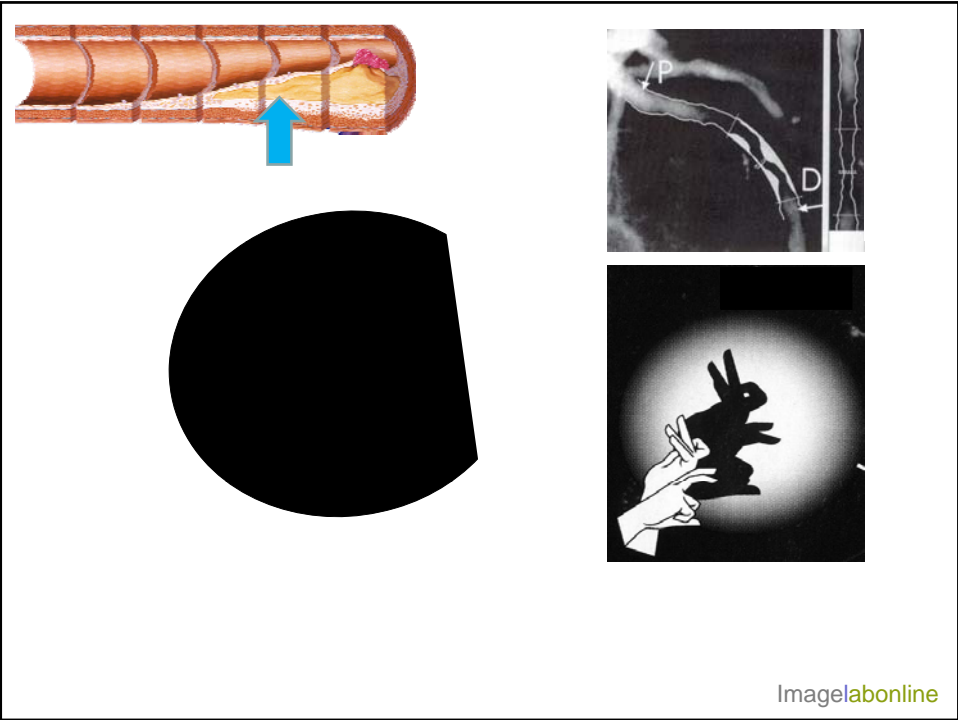
Imagelabonline



Imagelabonline

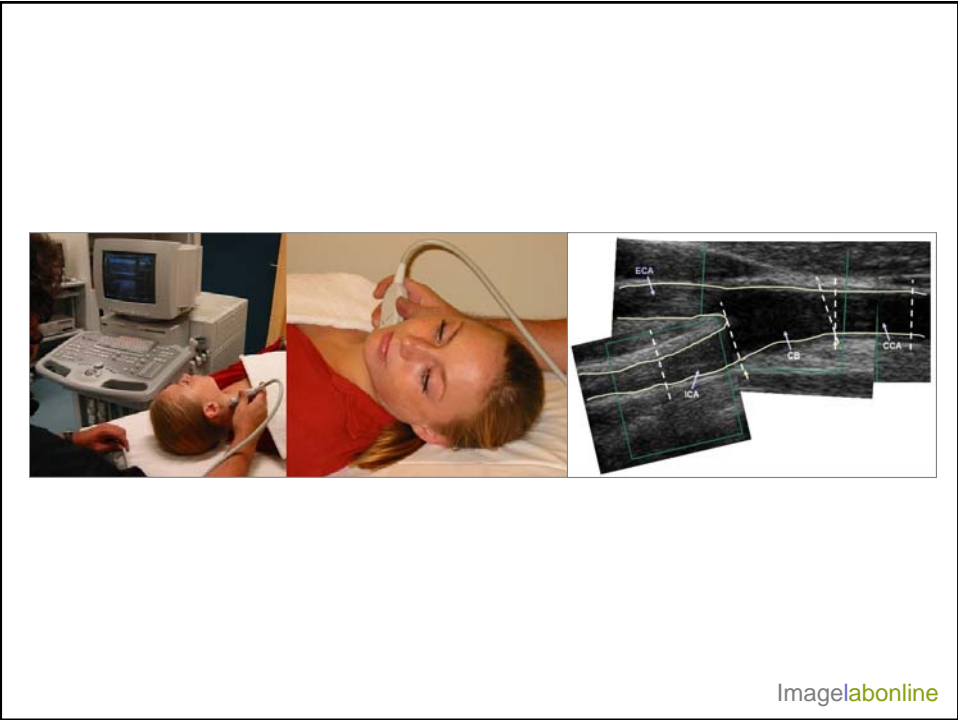




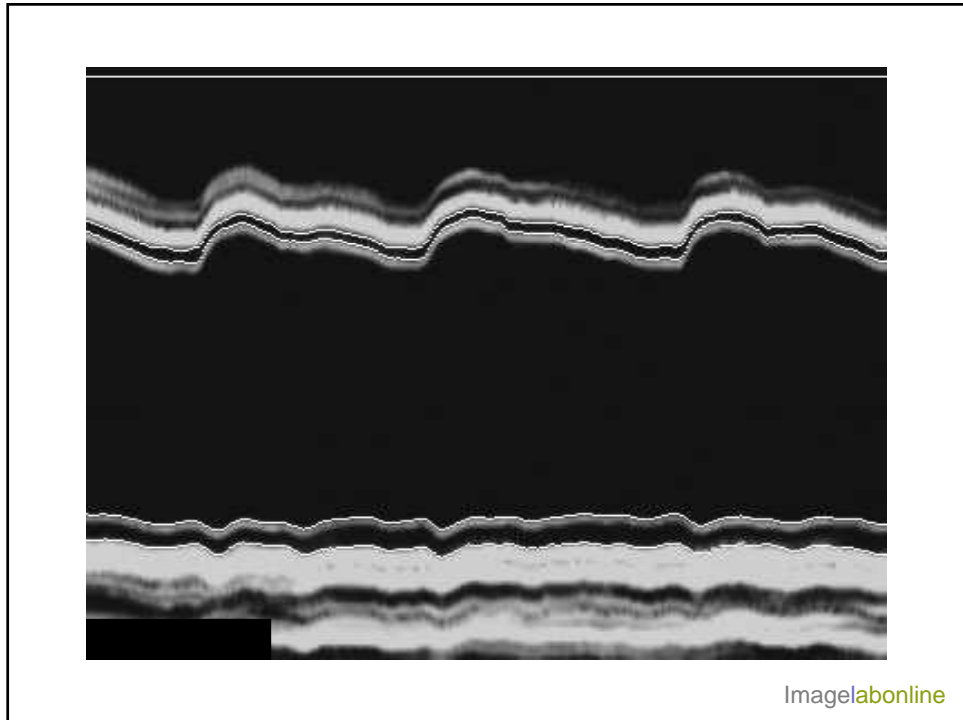
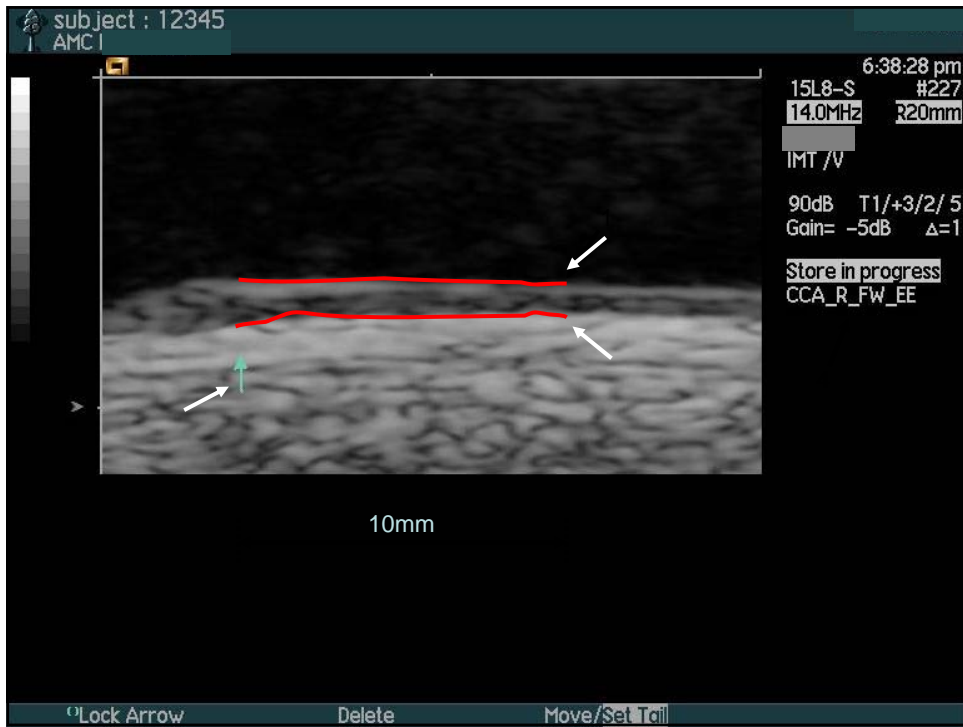


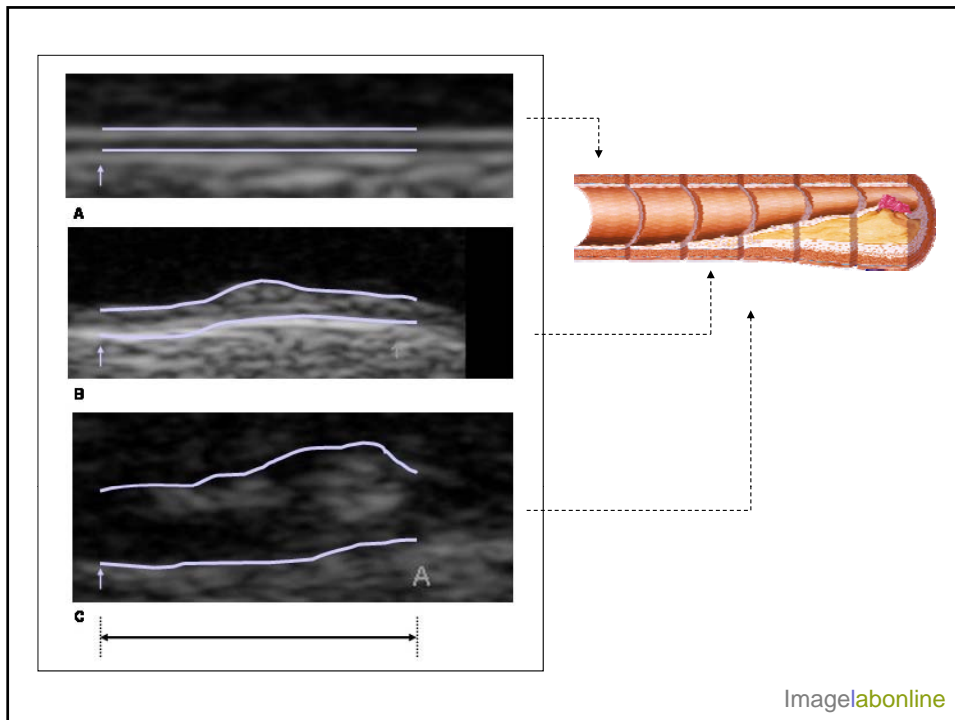


Imagelabonline



Imagelabonline





Imagelabonline

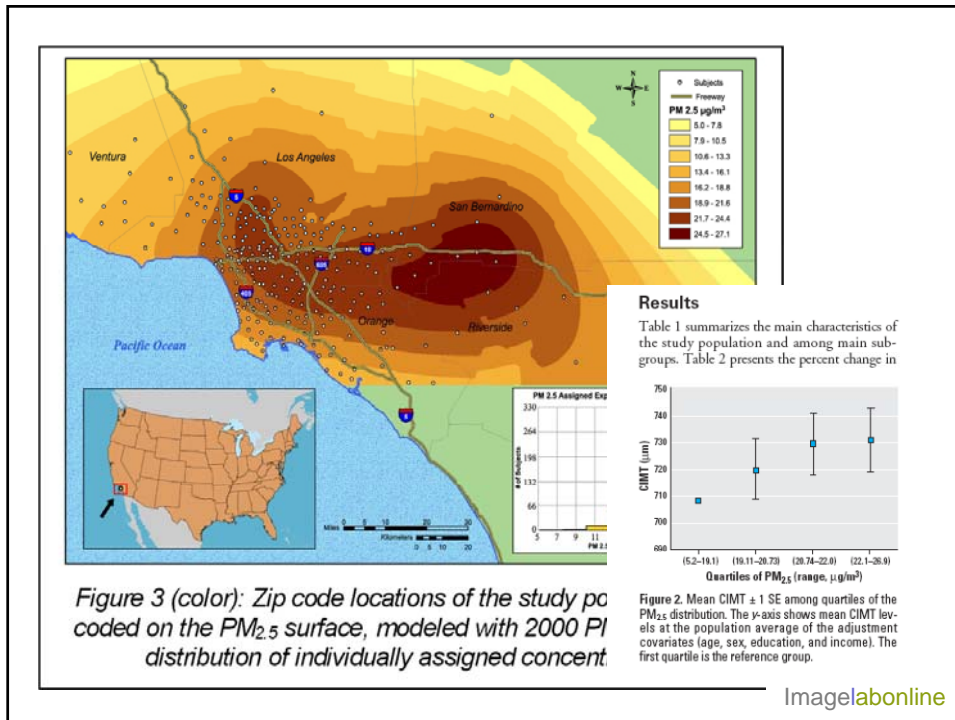


Figure 3 (color): Zip code locations of the study population coded on the $PM_{2.5}$ surface, modeled with 2000 PI distribution of individually assigned concentration.

Results

Table 1 summarizes the main characteristics of the study population and among main subgroups. Table 2 presents the percent change in

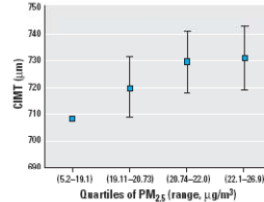


Figure 2. Mean CIMT \pm 1 SE among quartiles of the $PM_{2.5}$ distribution. The y-axis shows mean CIMT levels at the population average of the adjustment covariates (age, sex, education, and income). The first quartile is the reference group.

Imagelabonline

IMT IN TOLL COLLECTORS

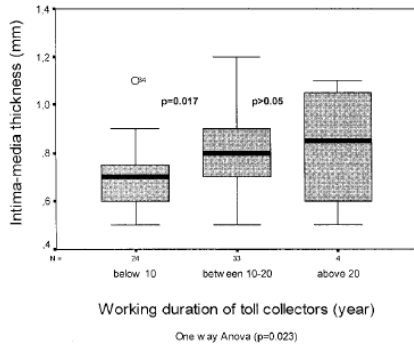


FIGURE 2. Box-and-whiskers plots of intima-media thickness according to the total number of working years in toll collectors. The horizontal line in the middle of each box represents the median; the top and bottom of each box represent the 75th and 25th percentiles, respectively; and the top and bottom of the whiskers represent the range.

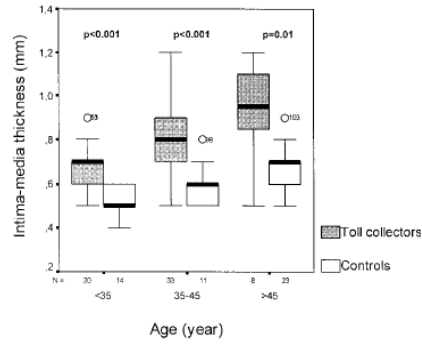


FIGURE 3. Box-and-whiskers plots of intima-media thickness according to age in toll collectors and controls. The horizontal line in the middle of each box represents the median; the top and bottom of each box represent the 75th and 25th percentiles, respectively; and the top and bottom of the whiskers represent the range.

Imagelabonline

Air pollution and health

Bert Brunekreef, Stephen T. Higgins

The health effects of air pollution have been studied by numerous studies in recent years. Exposure to pollutants such as particulate matter and ozone has been associated with increases in morbidity and mortality, especially due to respiratory and cardiovascular diseases. These effects have been found in short-term studies, which study short-term exposures to air pollution and health, and long-term studies, which have followed cohorts of exposed individuals over time. Effects have been seen at very low levels of exposure, and it is unclear whether a threshold concentration exists for particulate matter and ozone before there is an effect on health and likely, in due course, we should see evidence for adverse effects on health of specific air pollutants.

Ambient Air Pollution and Atherosclerosis in Los Angeles

Nino Künzli, Michael Jerrett, Wendy J. Mack, Bernardo Beckerman, Laurie L. Duncan Thomas, John Peters, and Howard N. Hodis

Divisions of Environmental Health and Biostatistics, Department of Preventive Medicine, and Cardiovascular Medicine, Keck School of Medicine, University of Southern California, Los Angeles, CA

@ Association between mortality and indicators of air pollution in the Netherlands: a cohort study

Gerard Hoek, Bert Brunekreef, Sandra Goldbohm, Paul Fischer, Piet A van den Brandt



Imagelabonline

Wonen bij snelweg groot gevaar voor hart

Door MARC KRUYSWIJK
DUISBURG/AMSTERDAM - Mensen die op minder dan 200 meter van een snelweg wonen, hebben veel meer kans op veralking van de kransslagaderen van het hart.



Woningen pal naast de snelweg met langzaam verkeer in Duitsche, Rotterdam. FOTO ANP

Wie minder dan 50 meter van een snelweg woont, heeft zelfs 63 procent meer kans op veralking. Deze atherosclerose is de belangrijkste oorzaak van hartziekten.

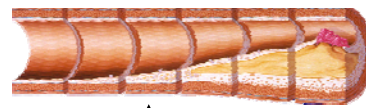
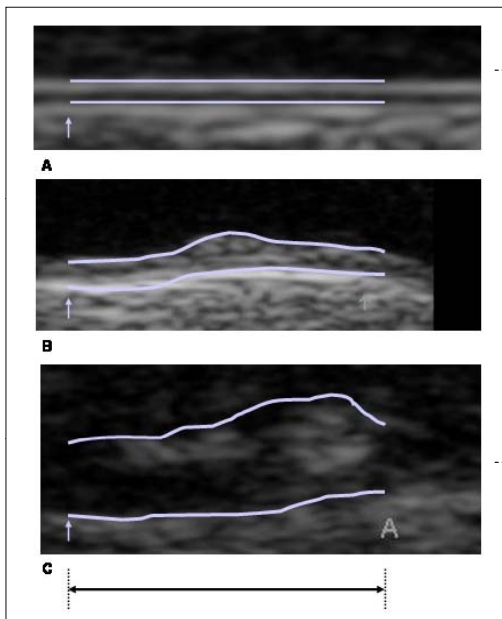
Dat blijkt uit groot onderzoek van de universiteiten van Duisburg-Essen en Düsseldorf. Het is voor het eerst dat hiermee in kaart is gebracht hoe nauw de kans op het dichtslippen van de hartslagaders samenhangt met de woonafstand tot drukke wegen.

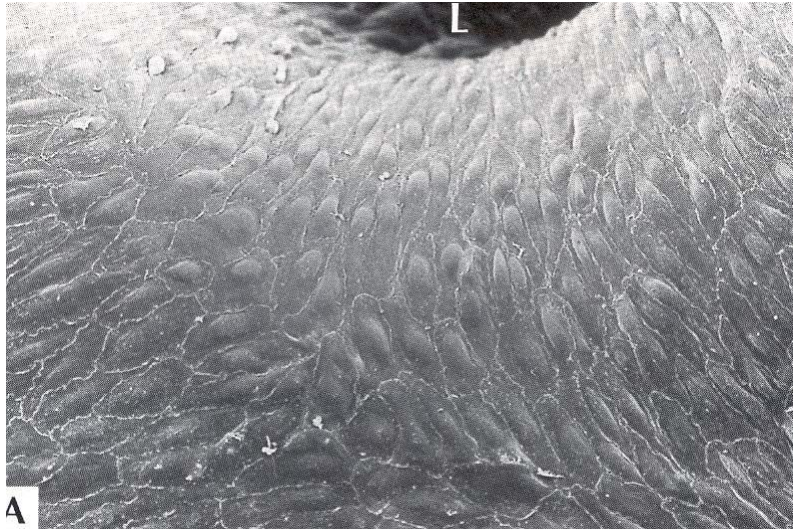
Hoofdvantwortelijk voor het dichtslippen van de slagaderen zijn waarschijnlijk de hoge concentraties fijnstof in de lucht, schrijven de onderzoekers in het vaktijdschrift *Circulation* van de American Heart Association dat deze week verschijnt. Aan het onderzoek namen 4494 mensen deel over een periode van vijf jaar.

Het onderzoek vond plaats in het Ruhrgebied. Maar de uitkomsten lijken ook iets te zeggen over aderveralking in de Randstad, aldus Eric de Groot, hoofd van het laboratorium beeldvormende technieken bij de afdeling vaatgeneeskunde van het AMC in Amsterdam. „De uitslagen van de hartscans geven aan dat de kans op atherosclerose aanzienlijk stijgt bij wonen naast een snelweg.”

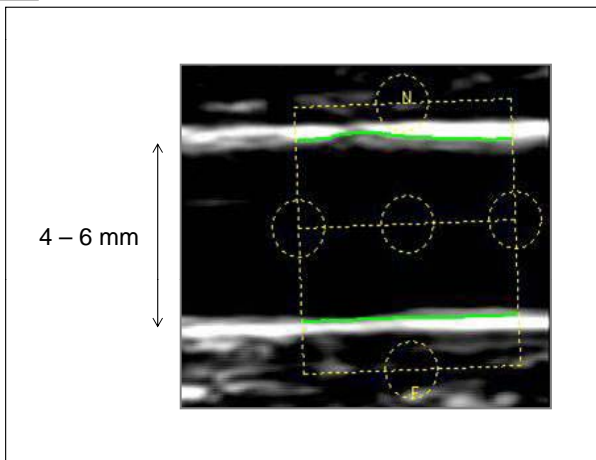
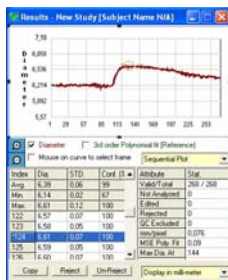
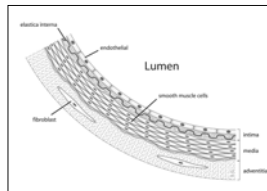
De Groot meent dat de Duitse conclusies beleidsmakers moeten aanzetten tot onderzoek naar langetermijneffecten van wonen en werken in de buurt van snelwegen op hart- en vaatziekerisico. De Groot maakt deel uit van een Spaans-Nederlandse groep die de bijdrage van luchtverontreiniging op het risico aan hart- en vaatziekten onderzoekt. In deze studie wordt met echografische metingen de mate van aderveralking van de halslagaderen onderzocht.

„Bij Barcelona, net als de Randstad en het Ruhrgebied één van de ernstigst vervuilde gebieden van Europa, zijn we al bezig met een eerste onderzoek met deze methodiek,” aldus De Groot. „Op korte termijn is het de bedoeling in Nederland zulke studies te starten met het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu en andere Nederlandse en Europese onderzoekscentra.”



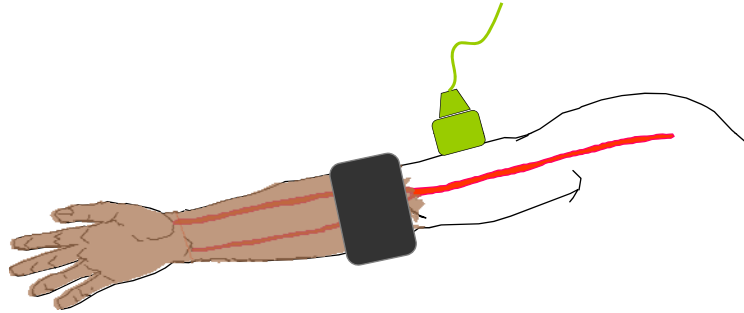


Imagelabonline

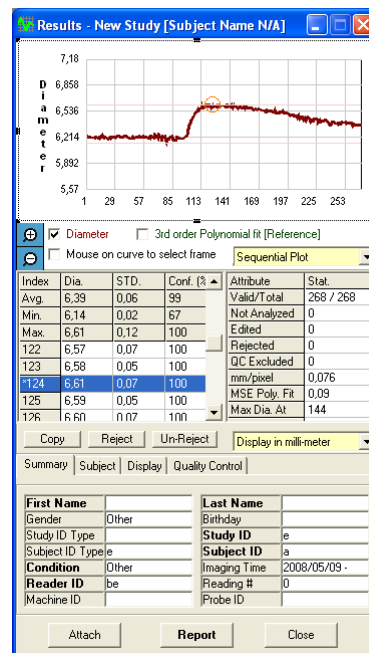
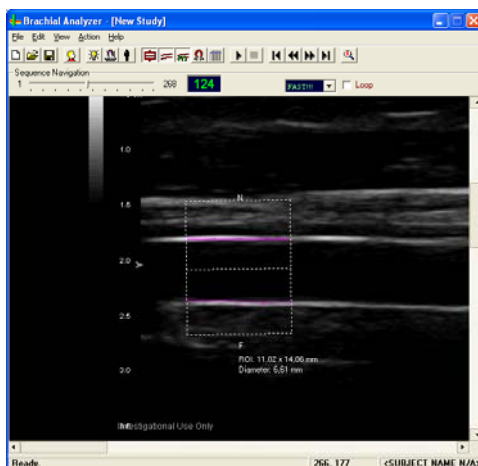


Imagelabonline

FMD Protocol



Imagelabonline





Imagelabonline

BAN DIESEL! Persistent Endothelial Dysfunction in Humans after Diesel Exhaust Inhalation

BAN DIESEL!
 Diesel exhaust is highly toxic and must be banned by law. It's worse than smoking cigarettes, but not regulated properly at all. This site tries to encourage people to get active and speak up against the misleading "lean diesel" campaign run by the fossil fuel based automotive industry and the diesel fuel suppliers. (lean diesel still is a lie)

Sunday, July 28, 2013

Persistent Endothelial Dysfunction in Humans after Diesel Exhaust Inhalation

Persistent Endothelial Dysfunction in Humans after Diesel Exhaust Inhalation.

Rationale:
 Exposure to combustion-derived air pollution is associated with an early (1–2 h) and sustained (24 h) rise in cardiovascular morbidity and mortality. We have previously demonstrated that inhalation of diesel exhaust causes an immediate (within 2 h) impairment of vascular and endothelial function in humans.

Objectives: To investigate the vascular and systemic effects of diesel exhaust in humans 24 hours after inhalation.

...

Conclusions:
 Twenty-four hours after diesel exposure, there is a selective and persistent impairment of endothelium-dependent vasodilatation that occurs in the presence of mild **systemic inflammation**. These findings suggest that combustion-derived air pollution may have important **systemic and adverse vascular effects for at least 24 hours after exposure**.

<http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/17446340>

Posted by [alivoli](#) at 9:17 AM

Recommend this on Google

17446340

Imagelabonline



Imagelabonline

Nader onderzoek

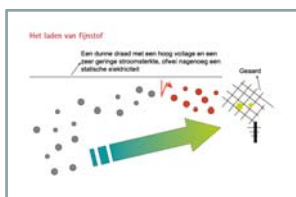


Proof-of-Concept, schone en vieze lucht

Wonen bij snelweg groot gevaar voor hart

Deze HARC 480/7500K...
 Dit project...
 Het is...
 De...
 Het...
 De...
 Het...
 De...
 Het...

De praktijk, luchtkwaliteit en gezondheid 'Living Lab'



Interventie, wegvangen van fijnstof

Imagelabonline

?



Imagelabonline